



Fête du vélo, tous ensemble !



En direct de....

Mercredi 30 mai, à 19 h, l'émission Ecoforum, sur Radio Galère (88.4) sera consacrée aux festivités, avec des représentants de Vélo Utile, Collectif Vélos en Ville et Proxi-Pousse. Vous pouvez intervenir, pour leur poser des questions ou témoigner en direct entre 19 et 20 h, en appelant Radio Galère au 04 91 08 28 10.

Vélo Utile sera de la fête...

Jeudi 31 mai, nous vous attendons nombreux à partir de 19 h à notre local, pour un apéro participatif.

Vendredi 1^{er} juin, pour marquer le début de la Fête du vélo, c'est le rendez-vous mensuel de la Véloration : retrouvons-nous au local à 20 h 30 ou directement à 21 h au square Léon Blum (Réformés/Canebière).

Le samedi 2 juin, on fêtera la petite reine par une promenade passant dans les parcs et jardins de la ville... N'hésitez pas à nous rejoindre en cours de route si vous ne pouvez pas faire la promenade complète !

Rendez-vous à notre local à 10 h pour un petit déjeuner participatif et révision des biclous :

10 h 30 Départ

12 h Château de la Buzine - Pique-nique dans le Parc

14 h 15 Jardin Guy Azais (la Capelette)

15 h La Cité Radieuse de Le Corbusier dit "le fada"

16 h 30 Campagne Pastré

17 h 30 Samena, et une baignade en récompense si le temps le permet !

Le dimanche 3 juin, l'habituelle grande parade organisée par le Collectif Vélos en Ville : une manifestation festive et musicale qui partira à 10 h du Parc du 26^e centenaire. Après un parcours au coeur de la Cité phocéenne, le cortège arrivera vers midi sur la Corniche dont une partie sera interdite aux automobilistes jusqu'à 18 h. ▶

► Des associations seront présentes avec de quoi se restaurer et de nombreuses animations.

Plusieurs lignes de **vélobus** convergeront vers le grand départ du Parc du 26^e centenaire. Vous trouverez les différents trajets, avec les arrêts et horaires, sur le site internet de la Fête du vélo : <http://feteduvelomarseille.com>.

A la même adresse figureront tous les renseignements concernant la parade et d'autres animations du CVV à l'occasion de cette fête du vélo.

Vélo Utile organise les deux lignes partant respectivement de Sainte-Marthe et de Château-Gombert :

Ligne Sainte Marthe

9 h Départ de la Poste de Sainte-Marthe
9 h 15 La Friche de la Belle-de-Mai
9 h 30 Palais Longchamp
10 h Parc du 26^e centenaire

Ligne Château-Gombert

8 h 40 Départ Place des Héros
8 h 55 Eglise Saint-Jérôme
9 h 15 Le Dôme
9 h 30 Palais Longchamp
10 h Parc du 26^e

Pour une meilleure organisation, si vous souhaitez prendre l'un de ces deux vélobus en route, essayez de vous manifester la veille en nous appelant au 04 86 95 62 27 ou par mail ! Sinon, vous avez toujours la possibilité de prendre «le train en marche» selon les horaires précités.

On a aimé...

Apéro Mensuel

Le dernier jeudi du mois est le nouveau rendez-vous de Vélo Utile avec un apéritif participatif, à partir de 19 h. Le **jeudi 28 avril** a été l'occasion, une fois de plus, de partager un moment de convivialité ; des amis du Collectif Vélos en Ville se sont également joints à nous. Nous en avons profité pour faire plus ample connaissance avec de nouveaux venus. Vous avez encore manqué la rencontre ?

Rassurez-vous, séance de rattrapage le **jeudi 31 mai...**, même jour, même heure, même pommes !

Vélorution ou Critical Mass'...ilia !

Le vendredi 4 mai, soir de pleine lune et anniversaire de la Vélorution à Marseille, c'était le rendez-vous à ne pas rater ! Le mistral n'a pas découragé les participants. Le dresscode « tout de blanc vêtu » a été en partie respecté. En amont, les préparatifs se sont organisés un peu en urgence et selon une rigueur qui nous est toute particulière... !! Mais, comme d'habitude, c'est dans l'impro que nous sommes les meilleurs, eh ! eh !



l'allégresse qui caractérisent toujours ce rassemblement. Les pousse-pousse, pris d'un vent de folie (le mistral soufflant de plus en plus fort...), se sont enflammés sur la plage dans des rodéos incontrôlables pour finir embourbés dans le sable ! Mais c'était sans compter sur l'intervention de Princesse Célia, toujours encline à se sortir des situations les plus délicates.

Mention spéciale à Joanna sans laquelle tout cela n'aurait pas eu la même saveur ! La p'tite clique Vélo Utile Proxi pousse arriva presque à l'heure au point de ralliement ; mais si la ponctualité reste à travailler, la bonne humeur, elle, est toujours de mise : on ne change pas une équipe qui gagne !

Cette soirée a réuni plus de trois cents participants (chiffres de la police, les organisations syndicales ayant, quant à elles, dénombré pas loin de 30 000 cyclistes... à deux zéros près, pour une fois, l'écart est serré). La Critical Mass'ilia s'est terminée sur la Plage du Prado, en musique, dans la joie et

Alain, membre super (et) actif de Vélo Utile nous avait prêté son mégaphone d'activiste écolo, de quoi donner de la voix tout au long de la soirée avec les traditionnels slogans « libérez les piétons enfermés dans leurs voitures », mais aussi « no pasaran, des vélos pas des autos »... Quelques cantiques engagés tels que *Le chant des partisans* ou encore *La lucha finale* n'étaient sans doute pas étrangers au contexte politique, en cette avant-veille d'élections présidentielles. Loin de nous l'idée d'influencer le vote, mais... pédaler dans une ville aussi peu adaptée aux vélos n'est-il pas un acte politique?

Manifestation du 5 mai

Vélo Utile s'améliore de jour en jour et c'est ainsi qu'en ce second rendez-vous, lendemain de Vélorution, nous arrivâmes à l'heure.

Robert, sa charrette, les tables, les tréteaux, les gâteaux... tout était parfait.

Tout ? Ou presque, car, dans la précipitation, nous oubliâmes les assiettes et quelques ustensiles au local ! Qu'à cela ne tienne, avec la bonne volonté des uns et des autres, les douceurs de Béa, les belles tartes de Julien et de tous les bénévoles, en particulier du Collectif Vélos en Ville, le goûter a remporté un franc succès.



La manifestation s'est mise en branle, comme convenu, sous la forme d'un joyeux cortège, direction le Vieux-Port. Toujours armée du mégaphone, des sound systems et de voix un peu

épillées par la soirée de la veille, la centaine de joyeux cyclistes s'est fait entendre des Marseillais. Au fil de la déambulation, des sympathisants se sont joints aux manifestants à deux roues, grossissant ainsi les effectifs. Quelques joyeux drilles s'accrochèrent même aux pousse-pousse. Et là, c'est le drame : après avoir parcouru tout le centre ville, un pousse-pousse creva. Mais là encore, avec la

participation de tous, le vaisseau spécial fut réparé en un coup de clé !

Balade du mois

Comme tous les seconds dimanches du mois, le **dimanche 13 mai**, nous avons réalisé notre balade mensuelle... La destination prévue était Carry-le-Rouet, mais pour la troisième fois consécutive un vent de folie s'était levé... Ça n'a pas découragé cinq cyclistes intrépides de s'élancer sur la route, mais ils se sont arrêtés à l'Estaque et ses plages de Corbières.

Les plus courageux n'ont pas hésité à se jeter à l'eau, avant le pique-nique ensablé pour tous... Après avoir discuté de tout et de rien en se dorant au soleil, nous avons goûté au plaisir de rentrer avec le vent dans le dos !

Etats d'âme

Où accrocher son vélo dans Marseille ?

A un arbre, il y en a un peu un peu partout dans les artères de la ville, aux réverbères ; avec un gros antivol c'est faisable. Aux bouches de métro, c'est évident, aux parapets, le long de certains trottoirs aussi.

Il y a de plus en plus d'arceaux attribués aux 2 roues dans le centre ville, mais, en toute évidence, les cyclistes ne les voient pas. Traverser la Canebière pour y accrocher son vélo avec tout ce charroi, soit.

Que les cyclistes ne s'étonnent pas si les arceaux disparaissent aussi discrètement qu'ils sont arrivés, les places de stationnement sont si chères dans les villes.



Françoise

Etats d'âme bis

Boulevard de Paris : la piste cyclables qui semble conçue pour mettre la vie des cyclistes en danger !

Depuis quelques années, les "contre-sens cyclables" se multiplient à Marseille comme ailleurs ; c'est très bien dans les rues où la circulation est apaisée. ▶

► Mais le Boulevard de Paris est une grande artère très fréquentée, à deux voies plus un couloir de bus, sans limitation de vitesse spécifique... Pas le meilleur endroit pour faire un contresens (dans l'autre sens, le couloir de bus a été autorisé aux cyclistes, il n'y a rien à redire), à moins qu'il ne soit séparé du reste de la chaussée par un muret... Mais ici il y a de nombreuses places de stationnement sur les trottoirs, un muret aurait donc empêché les automobilistes de se garer...

Alors, on a fait comme d'habitude : un peu de peinture pour délimiter une bande cyclable, des panneaux de sens interdit "sauf aux vélos" aux intersections, et le tour était joué !

Et, comme d'habitude, cette "piste cyclable" typiquement marseillaise est prise pour une bande de stationnement, et le cycliste imprudent qui l'emprunte (heureusement chacun n'essaie qu'une fois !) doit se déporter pour se retrouver face à trois voies de circulation : ça donne un peu l'impression de rouler à contresens sur l'autoroute !

Cette photo ayant été prise il y a quelques années, j'y suis repassé (malheureusement sans appareil photo) pour voir si ça s'était amélioré... Il y a toujours autant d'automobiles stationnées en permanence sur les quelque 500 m de cette "piste"... On a juste ajouté des séparateurs isolant la piste cyclable sur quelques mètres avant les intersections, mais CHACUN de ces espaces était occupé par une automobile en stationnement : c'est pratique parce qu'à ces endroits-là il n'y



a pas de stationnement sur le trottoir, on n'a donc pas peur de gêner, en dehors des cyclistes !

Et puis, lorsque j'y suis passé (27 mai vers 20 h 30), il y avait un fourgon de police (immatriculation 760BVW13) stationné lui aussi sur la piste cyclable le temps que ses occupants verbalisent un motocycliste... Je me suis arrêté pour une conversation que je résume à peu près fidèlement :

- Bonsoir Monsieur l'agent, vous ne trouvez pas anormal toutes ces automobiles stationnées sur la piste cyclable, obligeant les cyclistes à se déporter sur les voies de circulation à contresens ?

- Vous avez raison, mais nous on ne s'occupe pas de ça, il y a des services spécialisés, vous devriez leur écrire.

- Euh, et vous-mêmes, vous êtes arrêtés sur la piste cyclable, vous n'auriez pas pu choisir un meilleur endroit ?

- On est obligés, où voulez-vous qu'on se mette ?

- Pourquoi pas devant ces entrées de garages quelques mètres plus loin ?

- C'est pareil, on gênerait aussi.

- Vous gêneriez des automobilistes voulant entrer ou sortir de leur garage, c'est mieux que de mettre en danger la vie des cyclistes !

- De toute façon, on n'est pas stationnés, on n'est garés là que momentanément.

Bref, si c'est momentanément, ça n'est pas gênant de risquer de provoquer la mort d'un cycliste, il n'avait qu'à se déplacer en voiture, comme tout le monde... Il n'est pas question de fustiger ce gendarme en particulier, je suis sûr qu'ils auraient à peu près tous fait et dit la même chose... Le problème c'est que si on n'apprend pas aux services de police à respecter eux-mêmes les aménagements cyclables, ils ne chercheront pas à les faire respecter!

Robert

On en redemande...

Ciné de plein air

Comme chaque été, le cinéma de plein-air revient à Marseille, vous proposant une bonne vingtaine de films gratuits **entre le 8 juin et le 18 août**.

Allez voir le programme complet sur le site de l'association Tilt qui l'organise : <http://cinetilt.org>

De notre côté, nous fêtons le lancement le 8 juin par une soirée « vélo, mer et cinéma »...

Départ **vendredi 8 juin** à 19 h du local, baignade à 19 h 30 à Malmousque après un tour de Corniche, et à 21 h on part vers la Vieille Charité pour la projection du film écolo-futuriste *La Belle Verte* de Coline Serreau (peut-être en sa présence !)

Amenez de quoi pique-niquer !

THE balade

Le **dimanche 10 Juin**, nous nous rendons dans le cadre idyllique de la forêt de Saint-Pons, vers Gémenos ; rendez-vous à 10 h au local, pour un départ à 10 h 30.

N'oubliez pas le pique-nique et le maillot de bain si vous n'avez rien contre l'eau douce !